



慶州南山頂(金鰲山)にて (5月4日)

韓国山岳会蔚山支部との 交流登山参加報告

飯田勝之

午前五時二三分大分発「ソニック二号」で出発。別府より二名乗車で計九名が今回の日韓交流登山参加の訪韓団だ。博多駅七時二〇分に到着。直ちに福岡国際港へ移動し、釜山行きの「ビートル」の乗船準備。九時〇〇分、ほぼ予定時刻に釜山へ向けて出港する。玄界灘は波もさほどなく、快適な高速船の旅は三時間で終えて釜山港へは予定よりわずかに遅れて到着。釜山港には蔚山支部が手配してくれていた貸切りバスと通訳兼ガイドの男性が出迎えてくれた。

釜山の食堂で「石焼きビビンバ」の昼食をとり、蔚山での交流会までの余裕時間を観光に使うことに。行き先是当方の希望により「金井山・梵魚寺」へ。釜山の北のはずれにあるこの寺は、六七八年に創建された禅寺の総本山で、多くの文化財と遺跡を保有し、境内の数多い歴史の遺跡だけでなく、お寺周辺の景観が美しくて釜山で一番大きな寺だ。韓国五大寺刹の中の一つであるとともに、蔚山の通度寺(二年前に我々が訪れた寺)といつしょに嶺南の三大寺刹として嶺南仏教の中心軸を形成している。

我々が訪れたこの日は、韓国の仏教界では一年で一番大切な日、「釈迦誕生祭」の前日で、蓮の花をイメージした提灯が広い寺の境内いっぱいに飾り付けられている途中であった。旧暦の四月八日は日本の「花祭り」に当る祭りで、全国のお寺とその門前は一年で一番にぎわう日であるとのこと。祭の前夜に当るこの日も大変にぎわっていて、本堂では熱心に祈りを捧げる信者達であふれていたが、なぜかそのほとん

《もくじ》

韓国山岳会蔚山支部との

| | |
|----------|----|
| 交流登山参加報告 | 1 |
| 参加者の感想など | 5 |
| 参加者名簿 | 8 |
| アルバム | 9 |
| コースタイム | 12 |

(提灯で飾られている参道)



地へ移動だ。最初に案内してもらつたのが当方の依頼による、市内の大きなスーパー・マーケット。ここで三泊四日のロジジ滞在中の自炊の食材購入だ。ハングル文字の包装の食材をあれやこれやと戸惑いながら、迷いながらの買い物で時間がかかる。

午後七時から蔚山支部のセツトした韓国料理の店で交流会。この店は二年前と同じところで、約三〇名の韓国の仲間が我々の到着を待つていて、盛大に歓迎してくれた。最初に具永詰蔚山支部が歓迎のあいさつ、続いて加藤団長が梅木支部長のメッセージを代読のあと、蔚山市韓日親善協会の李秉稷会長が歓迎のあいさつに立ち、五月一日付の「蔚山毎日」という口

——カル紙が、スポーツ欄で我々の訪韓を報道していることを説明してくれた。（この新聞は、我々全く記られていない）

このあと、司会の蔚山支部朴総務理事が韓国の参加者の全員を紹介。さらに加藤団長が東九州支部の参

加者を紹介し乾杯となつた。韓国の焼酎が主なお酒で、日本からおみやげで持参した「いいちこ」は韓国人たちにふるまわれた。四

回目となる酒宴の交流会で、なじみの顔も多く、すつかりうち解けた和やかな懇親会が続いた。
午後八時四〇分、終宴となり韓国の会員に連れられて宿泊場所へ移動。移動は今回も韓国の会員が三台で我々をロッジまで送つてくれた。

일본 산악인 영남알프스 오른다

한-일 산악회 울산-큐슈지부 '친선 산행' 오늘부터 4박5일

관광자원 출보·민간교류 활성 기대

우, 민원인, 운전자는 경찰서에서 차시 속으로 끌려온다. 서장을 차지한 경찰관은 내려온다. 운전자는 차를 몰고 멀리 떠난다. 차를 놓았던 그의 오른쪽 경찰은 놀라운 표정을 짓고 있다.

여전히 운전자는 경찰 서기관에게서 도망갈때마다 노란색 미등이 777777나니 777777로 푸른색 미등이 189189189189로 차운 소리를 듣고 또 듣며 깊어졌다.

경찰 서기관과 차이는 차라리 나 같은 경찰관에게 찾는 신고인으로 999에 차를 타고나온 경찰관에게 경조는 아끼지 않는 진정한 경찰이 당시 777777으로 차운 차였다.

구아지마는 이제 안나리모스 그 아버지와 나는 국립극장 출신의 전기자는 국립극장은 아버지의 것처럼 절친하고 그의 아버지를 존중하는 그 아버지의 신체적인 특성을 한 번도 보지 못한 것 같았다. 그 아버지에게는 그 아버지의 차에서 고무신을 찾을 수 있었고 그 옷에는 차에서 고무신을 찾을 수 있었다. 그 아버지의 차는 차에서 고무신을 찾을 수 있었고 그 옷에는 차에서 고무신을 찾을 수 있었다.

「蔚山毎日」新聞に掲載された韓日交流登山の記事

我々九名に具支部長ほか十二名が付き添つてくれる。立派な木の階段が登り口だ。出発前にその階段の前でまず記念写真の撮影。

八時三五分出発。登山道は珠岩渓谷に沿つて登つていく。緯度的には日本の岐阜・長野南部あたりと同様なので、九州と比べてやや芽吹きが遅く、谷沿いの木々はまだ淡い新芽が多く、稜線付近には

ほほ三〇分に一度の休みを繰り返しながら登つて行くと、約二時間半で広い台地に出た。ススキに被われたこの台地は天皇山と戴糞山の間に広がる鞍部の一部で「酒幕」という名がつけられている。木道が設けられたススキの原は稜線上部を霧が被つていて、地形が見渡せない。

荒れた林道が左方向から来て、右に山腹を巻いて続いている。地

車は二年 前の初日の 下山地で、 二日目の登り口であつたべネ岐を 越えて下つていき、珠巣村の登山口へ。登山口の広場の駐車場には軽食の店な

日本語のできる朴さんが、「錦囊花」(クムナンフア)だと教えてくれた。「花の雰囲気をあらわす、いい名前ですね」と言うと「そうですか?」と喜んでいた。(帰国後調べてみたらケシ科コマクサ属で中国原産の花のこと。そう言えば、花のかたちがどこかコマクサに似てるが、現地ではその大きな姿からちからコマクサに連想がつながらなかつた)この花は、小屋の上からしばらくの間、道ばたで見ることができた。

ヤマザクラも残つていて、初春の面影をひそめている。緩い傾斜の登りは快適で、ウグイスやヤマガラ、コガラなど、日本でもおなじみの小鳥の声がすがすがしい。

一時間ほど登ると、お坊さんの修行の場だという小屋（クムドク庵）があり、そのあたりから道ばたに日本では見たことのない不思議な美しさの花を見た。葉はオダマキかヤマエンゴサクに似て、花は鮮やかな濃いピンクトと白の、丸い袋のかたちをしていて、日本では見たことのない花である。

図を見るところの林道は二年前の初日最後のピーク「陵洞山」の中

腹を巻いてベネ峠に至っている。ここより当初の予定を変えて、この林道を通つて先に「天皇山」へと向かう。広い鞍部は風が強く、深い霧が絶え間なく流れている。今にも雨が降つてしまふような気配である。

稜線上の鞍部は「獅子峠」で、こより登る途中に二つの大きな急斜面を三〇分ほど登ると「天皇山」山頂だ。

(天皇山山頂にて)



(戴薬山山頂にて)



はかなり古いものがあり、全体重をかけるのが怖いところもあった

かつたが、夕方わざわざ駆けつけてくれたのだ。しかも、結婚式

が、全員難なく下つていく。三〇分ほど下つたところで先頭が立ち止まり、我々に何か見せようとしている。近づくと大きな岩の縦穴洞窟だ。昔行者が修行していたと言ふ伝説のある岩穴で、滑りやすい岩を注意しながら何人か下つたがただの岩屋であった。

岩屋からいっそう急な下りとなる。しかし道はしっかりと危険なところはない。「戴薬山」から下り初めて約二時間、六時二〇分に朝の駐車場広場についた。

下山後はまた三台の車に分乗して、宿舎のロッジへ。この自然休養林はすばらしい環境で、土曜日の夕方なのでほとんどのロッジがいっぱいのようだ、特に中学生くらいの子どもの姿が多く、家族連れのキャンプの場のようである。

この晩も自炊の予定で材料を買っていたが、韓国側の申し出で、蔚山支部女性会員の手作り料理をついているのが点々と見られた。三

露岩の多い稜線を縫うようにして登りついたのが、狭い岩の山頂の「戴薬山」。展望はないままだ。下りにかかる頃は時計は一四時二〇分を過ぎていた。霧の中の下り道は「獅子峠」には戻らずに、「酒幕」へ直接下り、登ってきた渓谷沿いの道を左に分けて、前方の小高い丘のピークをめざす。登

ヨンファンサン」とも呼ばれるグル呼称で呼ばれているという。風が強くて絶えず霧が流れ、展望は得られないが、時折霧の切れ間に二年前に歩いた加智山から靈竺山に至る稜線をかいしま見ることができる、その都度歓声が上がる。

山頂で記念撮影をしますと時刻は一二時二〇分。そこで昼食かと思いつきや、「まだ、もう少し」と二軒あつたテント小屋の上方に入れる。黄色いビニール張りの四角な広い小屋は我々一行でほぼいっぱいになつた。おにぎり弁当を開いて類ばつていると韓国のラーメンとおでんが配られた。朴総務理事事持参のごり酒「マッコリ」もふるまわれ、ひとくちづ味わう。

昼食後、さあ出発という頃、バラ、バラ、バラとビニールの屋根を叩く雨音。「やつぱり来たか」仕方なしに雨具をつける。雨足はさほど強くないが、風は相変わらず強い。そして雨は、出発して「獅子峠」から「戴薬山」の登りにさしかかった頃にはほとんどあがつていた。

霧の中を登ること約二五分、岩の多い稜線を縫うようにして登りついたのが、狭い岩の山頂の「戴薬山」。展望はないままだ。下りにかかる頃は時計は一四時二〇分を過ぎていた。霧の中の下り道は「獅子峠」には戻らずに、「酒幕」へ直接下り、登ってきた渓谷沿いの道を左に分けて、前方の小高い丘のピークをめざす。登

かれたのだ。しかも、結婚式に出したおご馳走や菓子や飾り付けなどを持参して我々にふるまつてくれた。

宴はいつそう佳境に入り、蔚山支部の朴総務理事の「ブルーライド横浜」が飛び出し、加藤團長のハーモニカが出て・・・三人の大和撫子?の『荒城の月』・・・、日韓双方の歌合戦・・・。賑やかな笑い声が週末の自然休養林に響く。

五月三日(日)曇

今日の山は「雲門山」。早朝の食事の支度、朝ご飯、弁当の準備

と、次々と片づけて玄関前で八時七台の車で出発する。

「雲門山」は二年前に縦走した際、加智山から西に派生した稜線の上でのピーグで、嶺南アルプスの

に着いた。こゝが「石骨寺」登山口だ。

蔚山支部は昨日よりも多い参加者で、日韓あわせて二七名の大パーティとなつた。美しい水が岩を削り空が流れの谷沿いの道を、

音がした。おれは、さういふことを思ひながら、おれの荷物を下ろし、おれの足を登つていく。今日もウグイスやヤマガラ、シジユウガラなど、九州でもなじみの小鳥の声がたえず谷間に聞こえる。時折り薄日が若葉の間からこもれる、絶好の登山日和だ。

名沿いの登りの道は昨日と同じく、登山者も多いようで良く整備されていて歩きやすい。ほぼ三〇分ごとに小休止を入れて登つていいく。「チヨングジ岩」の展望台や「仙女滝」などを見て登つていく。一〇名ぐらいの韓国の高校生ぐらいいの若者グループが追い越して登つていった。

登り始めて約二時間で小さな小屋の前に着いた。「上雲庵」という名の修行僧の寺である。ここでしばし休憩して、あとはひと登りで山頂である。十一時四〇分「雲門山」山頂到着。

薄曇りの山頂は三六〇度の展望北は休養林のある雲門面の谷が広がり、南には真ん中に工事中の自動車道とリング畑の谷が広がる。やや露つていて、遠く連なる嶺南アルプスの山みなのが雲に隠れている。その雲が時おり切れ、わずかの間だけ加智山、陵洞山、天皇山などのピークを見る

先に着いていた若者集団が我々ことができる。

（實業にて）



の若いメンバーが見守つていて、危険な時にはエスコートしてくれる。

岩場の下りは手に持つストックがかえって危ない。そんな時には

下に放つて下へたあとから捨う

ザグ下りが一時間半ほど続き、谷に降りついたら登りに通つた道と

合流した。あとはのんびり下り約三五分で一五時一〇分に登山口の

石骨寺に着いた。寺のすぐ横には滝があり、清冽な水が音を立て流

れ落ちている。全員が谷におり、滝壺の前の河原で記念写真の撮影

(石骨寺の滝の前にて)

100

100

泰山
中国泰山

廣雅文庫

第三章

卷之三

1000

100

支那の歴史

分乗して宿舎へ帰る。

A group of approximately 20 hikers, mostly men, are posed in two rows in front of a waterfall cascading down a rocky cliff. They are wearing outdoor gear like hats and sunglasses. A white banner with blue and green text is held across the group. The banner reads: "第一回・日本好文旅行登山会" (First Japan Good Writing Travel Mountain Climbing Meeting) and "上野山猿人觀音文曲山" (Mount Ueno, Gorilla Viewing, Benten, Wenku). There is also smaller text at the bottom right of the banner.

分かれる。今日は、韓国組は早めに準備を終えて、我々が買い出し組の帰るのを待つて夕食をすませた。そのあと我々だけの小さな宴会と夕食だ。

五月四日（月）晴

この日は二年前と同じ「慶州南山」だ。車で約一時間、登山口の「龍長寺」に着いた。月曜日だと、山の登山口には蔚山支部のメンバーが一二名も集結した。午前九時五分出発。

慶州南山は標高はわずか四六八mであるが、四〇近くの渓谷と稜線があり、その中に無数のルートがある。今回我々が登るルートは二年前の登山口からかなり東によつたところから登る龍長渓谷ルートである。谷沿いの道を二〇分ほど登り、分岐を一つ過ぎると吊り橋があり、急な稜線道に変わる。

この山には一七七箇所のお寺跡と、一一八基の石仏像、九六基の石塔、一三基の王陵、山城跡四箇所などの遺跡が密集していて、新羅千年の歴史を秘めた露天博物館とも呼ばれ、山全体が世界文化遺産に指定されている。

前回登ったルートにはいたる所に石仏像や石塔が見られたが、今回登ったルートにも幾つかの石仏と石塔が見られ、「慶州南山竈長寺谷 石仏座像・・・八世紀中頃のものと推定される」とか、「慶州南山竈長寺谷、三重石塔・新羅後期を代表するもので

アカマツの多い稜線を登りつめると平らな広い道となり、やや急な道を上ると、見覚えのある稜線道に合流した。そこは二年前に通りた道で、そのすぐ先が広い山頂で「金鰲山」と書かれた見覚えのある山頂標識がある。大阪から来たという日本の観光客と会って、互いに日本語で会話する場面も。

時刻は午前十一時、少し早いが前回同様にここで昼食かと思いきや、すぐに下山にかかる。下りは稜線ルートを離れて、しばし林道のようないわい道を下る。途中、「マムシ注意」という物騒な立て札が目にはいる。だいぶ高度を下げ、小さな峠のような所から樹林の中に入ると、谷沿いに、山腹を巻きながら下るようになる。多少ヤブのうるさい、南山では相当にマイナーなルートと思われる道を下る。山頂から約一時間三〇分、登りに通つた吊り橋前の分岐に合流したら、そこで登らずに付近を散策していたN女史が待つていた。

ここで皆そろつてやつと昼食だ。おなかを満たしたあと、一休みで下山開始、一三時一〇分に朝の登山口に着いた。ここには仕事のため今日の山行には同行しなかつた蔚山支部の朴総務理事（ブルーライト横浜の御仁）が背広姿で迎えてくれた。

(南山の麓でお別れ前の全員集合)



をさせてくれた。

そのあと、一路高速度道路で釜山に向かい宿舎の「東横インホテル」に午後四時に到着した。夕食はみんなそろって出かけて、ホテル近くの店で韓国料理を楽しんだ。

参加者の懇親会

日韓交流登山に参加して

五月五日

朝九時一五分にホテルから港へバスで移動し、「ビートル」の乗船時間を待つ。するとここにまで李顧問と金夫人が土産を持つて見送りに来てくれた。二年前もそろいつあつたが、この二夫妻の手厚いもてなしには本当に頭の下がる思いである。

（）で最後の日韓全員そろつての記念写真撮影をして、我々は蔚山支部の見送りを受けて出発する。李顧問ともう一人の運転の車二台で釜山まで送ってくれるという。

時間があるからと「国立慶州博物館」へ案内してくれた。ここには先史時代から朝鮮時代に到る遺物二一万点あまりが所蔵され、その中で三〇〇〇点あまりが展示されているという。広い敷地の中に考古館、美術館、雁鴨池(月池館)特別展示館などと展示館が分かれいて、博物館の野外庭園にも多くの遺物が展示されている。入場は李顧問がカードを見せたらフリーでパスで我々全員が入れた。そこで私は、約一時間、全員が勝手に場内を歩き、各自の好みに応じた鑑賞



慶州國立博物館

博多港からビートルで釜山港に着く。釜山港は世界で有数の貿易港で大きなクレーンが林立しており、また大きなマンショングループまで林立し、ビルの林に入つたようだ。韓国料理の昼食後、通訳つき借り切りのマイクロバスでウルサンへ。途中釜山の山寺に立

然を満喫でき、楽しく有意義な時を過ごすことが出来た。心温まる歓待と車の手配から登山中の行き届いた気配り等お世話頂いたウルサン山岳会の李会長はじめ会員の皆様に心から感謝いたします。

今回の「」行の詰組の仕事
者が報告されますので、徒然に思
いつくままに、つたない俳句を入
れて報告とします。

万縁にハングルの声満ち満ちて
韓国の嶺南アルプス春時雨
日韓の友好たたえ山桜
絶え絶えの息吹き返す山清水

来年は韓國名のついた山である霧島連峰「韓國岳」他に登る予定です。当初からの目的である「登山を通じ日韓の友好を深める」ためにも沢山の人の参加を期待しています。最後にウルサン山岳会の皆さんに「カムサムハムニダ」。

アリランの合唱の声山笑う
今回の宿舎は前回と同じ 「雲門」
釜山港旅の一夜の臘月
新羅の仏の顔や子供の
深々と裏参道の松落ち

クレーン立つ釜山の港風光る
山寺こ堤町みうて花祭り
員無事帰国する、
松の花一山染

紹介等のあと宴会に入り、韓国 の韓国料理を満喫し、釜山東横ホーテルでゆっくりと疲れを癒す。翌

山岳会は一九名(内若い人や女性も多い)天分からは九名参加(内三名)、会費の手数料、自らみんな熱心に見学していた。李さん手配の車二台で高速道路を各金山へ。金山では最後の免賃

ウルサンの二日目の休日を仕立てから、ウルサン山岳会場に。歓迎会にはウルサ

だそだ。

いた。参詣の人や、鶴見客山とは異なっている。登山口でウルルーと来年の大晦日は大変賑わつた。サン山岳会のメンバーと来年の再会を約し別れる。下山後国立公園会議を開く。

五月四日は宿舎を引き払い、前
回も登った慶州南山の金鳥山に龍
長渓谷コースを登る。この山では
松林が多く、ウルサンの落葉樹林
が境内いっぱい吊り下げられ
て休日）とのことで、お寺では
この準備がなされており、沢山の
提灯が境内いっぱい吊り下げられ

寄り見学する。明日(五月一日)

蔚山嶺南アルプス を訪ねて

を訪ねて

中野
稔



アル
スと
えば

それに従つて行くは勿考ても行くる。千の風ではないですよ、念の為。

A portrait of a middle-aged man with dark hair and glasses, wearing a plaid shirt. He is looking slightly to the left of the camera.

初日 五月二日は移動。五月二日二月二日

寺の駐車場から入り最初は谷沿い（といつても流れはかなり下の方）に登り、谷から離れるとかなりの急登。稜線に近くなつたところに上雲庵がある。ここもちょ

は李夫妻に港まで見送りに来ていた。ほんとに最後まで行き届いた歓迎にとても感激しました

韓国山岳会蔚山支
部との交流登山に
参加して

下川幸

- 6 -

ぶらしいが、秀麗な山々が連なる
山岳地帯と私は思っている。自然
の中に包まれると日常生活を忘
れ身も心も洗われる気がする。海
水浴、自然浴、温泉だ。体内での
十ヶ月の体験は殆ど記憶にないが
山の中に入るとその時の記憶が甦
る気がする。生命の誕生は奇跡の
連続であるように、日常の生活も
奇跡の連続であるが、心はその事
実に気付かないが様々な事件や戦
争、事故や病気に接すると、生き
ているだけでも奇跡体験そのもの
だ。地球の様々な国家を単独で旅

大人しくなつたり、人は様々に変化して行くのを見る事も、また楽しいものである。蔚山や、釜山の町並みや雰囲気も変わつてゆくはずだ。日本人も人々も自然もチエンジして行くが、少しでもいい方向に変わるといのだが、自然破壊という観点からは悲観的観測が流れ山報告されている。数年後に蔚山を訪れる予定しているが、未来に楽しみと言う夢を持つと、日常生活に潤いが湧いてくる。誰とどの様に旅するかは現時時点では未定だが。

段を登りはじめた。天気は曇り、谷沿いに登つていく。やわらかくほんのり、あたたかい、やさしい緑日本の木々の中で感じるのと少し違う、ほのぼのとした感じがある。さわやかな新緑のころだからとも気持ちがいいのだけど、なにかオブリークに包まれているものを見ている感がある。不思議な感覚だ。登山道はしつかりしている。登山道の脇に苗木ほどの小さな木の木をいくつ見つけた。しばらく登つて尾根まで上がる

木立の根元を指す。よく見るとリスがいる。動きがとつてもかわいい。後は稜線を快適に登り雲門山へ。山頂で昼食。食事のあとガスが少し晴れ山あいの平地が見える。くねくねと曲がったあぜ道らしきものがらんご畑を匂い、なんとも神秘的な模様になつていて、園場整備事業で失われた日本の原風景が懐かしく思い出された。

下りは別ルートで途中ロープが何箇所もある急な下りだ。韓国人がよく気配りして導いてくれたさらに風穴を通り谷筋まで下りる

韓国山岳会蔚山支部との交流登山に参加して
下川 幸一



昨年
蔚山支
部の方
々が大
分に来
られま
せん

二年前に蔚山の山岳地帯を訪ねた。爽やかな風と美味しい食事はこの地に生きる人々の優しさが醸し出していると思う。言葉の壁がなくなれば、心の交流もより盛んになり争いも無くなる筈だ。生前母は、新婚時代お世話になつた、今は行けない豆満江の辺を訪ねたといと語っていたが、テレビニュー

山から下り途中、山小屋で昼食。このときも韓国人随分気遣いしていただいた。それからさらにして、少し戻って先程の木道から分かれ載薬山へ。

つた。民家の奥の川の横の駐車場から登り始める。途中、つり橋を渡つて大きな丸い岩を乗り越え登つた。趙愛敬さんとジエスチヤ交じりの英語で楽しい会話をしながら登つた。金鳥山山頂は眺望はきかないが公園みたいに整備されていた。マムシ注意の看板があつた下り途中で昼食した。下山して慶

黒岳・前岳経由の二日間をこ一網しつかり意氣投合、今回は韓国での交流登山に妻と二人で参加しました。事前に調べた資料で、蔚山広域市の郊外に連なる韓国でも代表的な「嶺南アルプス」の山々に登ることで期待いっぱいの参加でした。

日韓交流登山

下つていくのではかなり急だつた。州の博物館へ。途中、日本より少し大きめの燐虫。その後、釜石

かなりの距離



初日
五月二
日は移動。五
月二日

寺の駐車場から入り最初は谷沿い（といつても流れはかなり下の方）に登り、谷から離れるとかなりの急登。稜線に近くなつたところに上雲庵がある。ここにもちゃんと立ち寄り、畠の先の展望がきれ

は李夫妻に港まで見送りに来ていて、ただいた。ほんとに最後まで行き届いた歓迎にとても感激しました。

ツ・スイスのトレッキングの旅は

経験しましたが、本格的な海外登

山は今回が初めてです。「嶺南ア

ルプス」は標高一〇〇〇m「一二

〇〇m位で気候や山容も九州とほ

とんど同じで、新緑に覆われた大

自然を満喫することができました。

大分の祖母・傾山群で有名なア

ケボノツツジを連想するヤシオツ

ツジが特に印象的でした。色はミ

ツバツツジのような濃いピンク色

で新緑とのコントラストは何とも

いえない味わい深いものでした。

よく聞く話では、「韓国には山

はあるの?」とか「山は岩だらけ

で木はないのでは?」と質問を受

けます。実際に登つてみると、溪

流を飛び越えたり、岩だらけの登

山道を早いペースで登つたり、ロ

ープ伝いに下つたりと変化に富ん

だ山行でしたが手の入っていない

大自然の緑あふれる原生林の中、

落ち葉の厚いジュウタンの上を気

持ちよく歩き、大分の黒岳を思い

出す程すばらしいものでした。又、

見事な赤松の自然林が麓まで延々

と続いており、日本では見られない

に新鮮な光景でした。

今回の五日間の交流で移動日の

五月一日、五月五日を除く三日間

のうち、二日、三日の二日間はあ

いにく、曇り空で雨にもあり、山

頂からの眺望は残念でしたが、初

日に登った記念すべき韓国初の山

が嶺南アルプスの代表格「天皇

山」でした。かつて日本が統治し

ていた時につけられたとの事で、

現在では「獅子峰」と呼んでいる

ようです。歴史を感じさせる「天

皇山」の立派な石碑の前で、日本

山岳会東九州支部の会旗を広げて

感動の記念撮影をしまし

た。

あつという間の蔚山三日間の交

流登山でしたが、何より私たちを

驚かせたのが蔚山支部会員の方々

の心温まる熱烈歓迎ぶりでした。

日友好協会の会長も出席され、蔚

山の有力新聞が今回の民間交流の

すばらしさを大きく報道した新聞

記事を読み上げ会場の大喝采をあ

びる程の力の入れようでした。

又、三日間の山行では、宿舎か

だいたほか、親切で的確な山行案

内など心温まるお世話をいただき

感謝の一語に尽きます。

日韓交流登山 に参加して

下川 智子



今回の交流会での反省としては、りの友人に会ったような懐かしい

言葉が通じず（日本語は勿論英語）韓国の会員の方々との意思疎通がうまくできなかつた点です。

二日目、三日目は早朝四時に起きた懇親会や山行時では「アンニ

ヨンハシムニカ（こんにちは）」と「カムサハムニダ（ありがとうございます）」だけで結構心が通じました。

ヨンハシムニカ（こんにちは）」と「カムサハムニダ（ありがとうございます）」だけで結構心が通じました。

来年大分でお迎えする時には、

「絶対に韓国語で話そう」と思い

いつも自分たちが歩くより二倍く

かなりの坂道や階段もまるで平

地を歩くような速さですいい歩

くにはビッククリ！キムチパワー、

胸に大分への帰途につきました。

山容は高くはないけれど木も多

く新緑がきれい。しかし岩も多く

山行としては厳しいものだった。

三日間の登山では何度も蔚山支

部の男性メンバーに手を貸しても

らつた。さりげなく的確にサポートしてくれる彼らがとても頼もし

かつたです。

宿舎では彼らの奥さんたちと台

所で一緒に料理を作り、ここでも

かなりの坂道や階段もまるで平地を歩くような速さですいい歩くにはビッククリ！キムチパワー、胸に大分への帰途につきました。

山容は高くはないけれど木も多く新緑がきれい。しかし岩も多く山行としては厳しいものだった。

三日間の登山では何度も蔚山支

部の男性メンバーに手を貸してもらつた。さりげなく的確にサポートしてくれる彼らがとても頼もし

かつたです。

蔚山の方々心温まる程のスピードの速さですいい歩くにはビッククリ！キムチパワー、胸に大分への帰途につきました。

「カムサハムニダ」 の心を込めて

飯田 ひとみ



韓交流
登山会
日

の心を込めて

の心を込めて</p

今では良い思い出となつて残つて
います。

ひとつ気になつたことがあります。それは、二年前にも感じたことですが、滞在中の蔚山の空気がいつもモヤつていたことです。九州の最近の空がいつもモヤつていて、それが、それは中国の煙霧の影響だと言う説があります。中国に近い韓国だから、いつそうその影響があるのでは?と考えさせられました。嶺南アルプスの美しい空気が環境破壊の影響で汚されるのはいたましいことです。煙霧の影響ではないことを祈りたいです。

とまれ、蔚山の魅力(すばらしい山と、美味しい料理)にたっぷりと浸つた五日間・・・。何よりも、韓国人たちの優しさ、親切さ、心こもつたものなしに感謝の気持ちが一杯です。

南山の麓でアニヨンヒカセヨ

(さようなら)と蔚山の方々に見

送られながら、アニヨンヒケセヨと手を振つてお別れしました。

『韓流』も私には興味の外であつた。日本にブームを起こした



飯田勝之

あとがきにかえて

それが、四年前の一〇月にコンペルホールで急遽もたれたふれあいの場があつて、韓国が私に直接近づいた。ソウルオリンピックや、サッカーのワールドカップなど韓国を意識することが多くなつてきた近年ではあるが、どこか身近に感じるものなかつた。

そこにあるものは、やはりふれあいである。アジアで最大のライバルであるサッカー競技では、これまでいぶん苦しめられてきた

も遠い国であったように思う。私が子どものころからつい最近まで、外國といえば、そのほとんどが歐米と、アジアでは主に中国であり、アジアではインドであった。文化や歴史や、地理や、あるいは経済などについて興味を持ち、関心を抱いたのは、ほとんどがそれらの国々のことであつた。

読み物はギリシャ神話であり、シエークスピアであつた。トルストイであり、ヴィクトル・ユーゴーであつた。三国志であり、水滸伝であつた。英雄はアレクサンダー大王であり、ジンギス・カンであり、ナポレオンであつた。映画は西部劇やフランス映画であつた。そしてエルビス・プレスリーやビルトルドであった・・・。山に関してもあこがれや興味はヒマラヤであり、ヨーロッパアルプスであり、アラスカやロッキーであつた。

一度日本にブームを起こした『韓流』も私には興味の外であつた。當時日本にブームを起こした『韓流』も私には興味の外であつた。そこで、彼らの優しさや、親切さや、心くばりを痛感した。随所に心のこもつた歓待が、言葉が通じない中で身にしみて感じさせられた。それは、二年前にも感じたことである。

蔚山支部の人たちとふれあうことで、彼らの優しさや、親切さや、心くばりを痛感した。随所に

心のこもつた歓待が、言葉が通じない中で身にしみて感じさせられた。それは、二年前にも感じたことである。

高度成長をやり遂げ、世界トップクラスの経済大国になつた日本が持つてきた思い上がりと、そして今は経済不況と少子高齢化の中での不安と焦燥感にあえいでいる中で、忘れていたものの、取り残してきたものを教える思いで、中で、忘れていたものの、取り残してきたものを教える思いである。次のふれあいが待ち遠しい。そんな思いを抱きつつ釜山をあとにした。

参 加 者 名 簿

| 氏名 | N A M E | 会員・会友 | 生年月日 | 担当 |
|--------|------------------|-----------|--------------|-------|
| 加藤 英彦 | HIDEHIKO KATO | 8 7 6 5 | 1942. 1. 1 | 団長 |
| 飯田 勝之 | KATSUYUKI IIIDA | 1 0 9 1 2 | 1943. 7. 22 | 副団長 |
| 下川 幸一 | KOICHI SHIMOKAWA | 1 4 5 0 4 | 1943. 9. 13 | 会計 |
| 渡部 昭三 | SYOZO WATAMABE | 会友 | 1938. 4. 11 | 会計 |
| 久保 洋一 | YOIDHI KUBO | 1 4 1 6 8 | 1953. 4. 30 | 進行 |
| 中野 稔 | MINORU NAKANO | 1 3 9 9 7 | 1953. 12. 25 | 記録 |
| 西 孝子 | TAKAKO NISHI | 8 3 2 5 | 1932. 2. 3 | 事務局 |
| 飯田 ひとみ | HITOMI IIIDA | 一般 | 1953. 11. 12 | 事務局補助 |
| 下川 智子 | SATOKO SHIMOKAWA | 1 4 5 0 5 | 1953. 2. 5 | 事務局補助 |



祝迎生誕祭の飾り付け最中の
梵魚寺にて



あいさつする加藤団長



歓迎あいさつする具永詰支部



歓迎会会場



歓迎会のテーブルの一部



弁当づくり（五月二日）
宿泊したロッジ



出発前（五月二日）





錦囊花(クムナンファ)



天皇山登山口



休憩中の談笑



ヤシオツツジ



ロッジでの交換会



シムジョンテ岩の下り



大和撫子の「荒城の月」



李・金夫妻



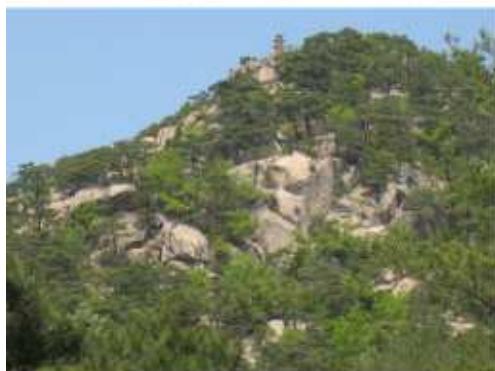
雲門山・上雲庵にて



結婚式の引き出物



雲門山西稜の下り

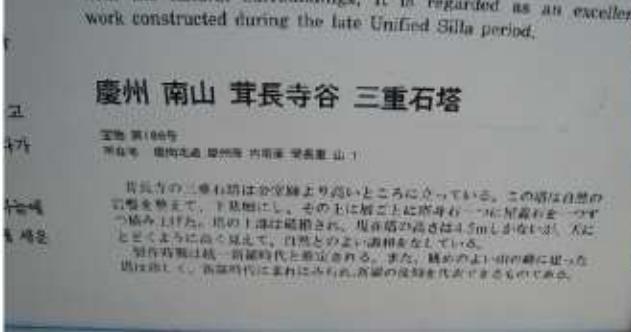


慶州南山



were higher than the sky. Particularly, the pagoda is harmonious with the natural surroundings. It is regarded as an excellent work constructed during the late Unified Silla period.

慶州 南山 茱長寺谷 三重石塔



慶州国立博物館



釜山港にて



日本山岳会東九州支部報 号外

2007年(平成19年)7月25日(水)

発行者 梅木秀徳

編集者 飯田勝之

発行所 〒870-0021

大分市府内町1-3-16

サニースポーツ内 西 孝子方

TEL・FAX 097-532-0926

題字 (故)佐藤正八

コースタイムなど (中野メモによる)

| | 場所 | 時間 | 高度 | 距離 | | 所要時 |
|-------------|-------------|-------|------|-------|--------------------------------------|------|
| 5月1日 (金) | 大分駅 | 5:23 | | | 「ソニック2号」 | |
| | 博多駅 | 7:50 | | | | |
| | 福岡港 | 9:05 | | | 「ビートル」 | |
| | 釜山港 | 12:10 | | | | |
| | 梵魚寺 | 13:45 | | | 貸切バスで移動 | |
| | 雲門山自然休養林 | 16:25 | | | 〃 | |
| | 蔚山(歓迎会会場) | 19:10 | | | | |
| 5月2日 (土) | ロッジ発(宿泊所) | 7:50 | 500 | | 雲門山自然休養林宿泊所 | |
| | ベネ峰 | 8:16 | 690 | 15 | ロッジから | |
| | 珠岩村登山口 | 8:23 | 484 | 18.6 | ロッジから | 0:33 |
| | 出発 | 8:35 | | | | |
| | 尾根(木製の歩道) | 10:49 | 913 | | | |
| | 天皇山 | 12:39 | 1189 | 3.65 | 登山口から | 4:04 |
| | 山小屋(食事所) | 13:10 | 1014 | | 食事休憩30分位 | |
| | 載葉山 | 14:18 | 1108 | 2.33 | 天皇山から | 0:58 |
| | 岩場下り | 14:59 | 986 | 1.89 | 載葉山から | 0:41 |
| | 登山口 | 16:17 | 488 | 2.71 | 載葉山から・(全登行時間 7:54) | 1:18 |
| | ロッジ(宿泊所) | 17:22 | 515 | 18.4 | 登山口から | |
| 5月3日 (日) | ロッジ(宿泊所) | 7:56 | 511 | | | |
| | 駐車場 | 8:31 | 238 | 24 | ロッジから渓谷沿いの駐車場 | 0:35 |
| | 登山口 | 8:46 | 272 | 0.36 | お寺の境内から登山道にて | 0:15 |
| | 分岐点 | 9:35 | 541 | | 下山時にこの地点に出る | 0:09 |
| | 標柱(緯度経度の表示) | 9:41 | 587 | | 35° 37' 13" 128° 56' 46" 614m | |
| | | | | | 35° 37' 13.5" 128° 56' 45.5" 587m | |
| | お寺 | 10:55 | 1018 | 2.2 | | |
| | 雲門山 | 11:39 | 1200 | 0.91 | 登山口から約3km | 2:53 |
| | 出発 | 12:25 | | | 南斜面で昼食 | |
| | 岩場 | 13:01 | 1003 | 1.43 | ロープ有り | |
| | 風穴 | 14:05 | 644 | | | |
| | 分岐点 | 14:39 | 552 | 1.32 | | |
| | 滝(写真撮影) | 15:25 | | | | |
| | 駐車場 | 15:30 | | | 行き 2:53 帰り 3:05 | 4:51 |
| | ロッジ(宿泊所) | 16:05 | 512 | | | |
| 5月4日 (月) | ロッジ(宿泊所) | 8:01 | 485 | | | |
| | 駐車場(公園) | 9:00 | 69 | 43.5 | ロッジから | |
| | 出発 | 9:05 | | | | |
| | 橋 | 9:47 | 187 | | | |
| | 仏像 | 10:03 | 303 | 1.6 | 岩尾根の中腹 | |
| | 金烏山 | 10:54 | 472 | 3.09 | 金烏山(クモサン)408m | 1:50 |
| | 峠 | 11:43 | 323 | 2.01 | | |
| | 橋 | 12:00 | 191 | 1 | | |
| | 昼食 | 12:22 | 184 | 0.2 | 行き 1:51 距離 3.09km | |
| | 駐車場 | 13:07 | 79 | 1.31 | 下り 2:13 距離 4.49km | |
| | 慶州博物館 | 13:39 | 65 | 15.94 | | |
| | 出発 | 15:00 | | | | |
| | SA | 16:06 | 25 | | 小休止 | |
| 5月5日 (火) | 東横イン(着) | 16:48 | 3 | 42.98 | チェックイン | |
| | 東横イン(発) | 9:15 | | | | |
| | 釜山港 | 12:05 | | | 「ビートル」 | |
| | 福岡港 | 15:17 | | | 釜山～福岡 200km | |
| | 博多駅 | 17:00 | | | 「ソニック41号」 | |
| | 大分着 | 19:04 | | | | |